

# Gli istruttori VVFF del Servizio Antincendio aeroportuale di Vienna "si vestono" di tecnologia multi protettiva

I Vigili del Fuoco dell'aeroporto di Vienna predispongono corsi di formazione regolari a cui possono partecipare colleghi austriaci e di altre nazionalità. Considerata l'enorme varietà di esercizi eseguiti in queste sessioni di addestramento, gli istruttori VVFF hanno scelto indumenti protettivi dotati della nuova tecnologia del laminato Gore Parallon di Gore Tex



a cura della Redazione

L'anno scorso, l'aeroporto internazionale della capitale austriaca ha gestito 24,4 milioni di passeggeri e 224,600 movimenti di traffico aereo. Il servizio antincendio aeroportuale è dislocato in due luoghi diversi, in modo che i vigili del fuoco non impieghino più di tre minuti per giungere e portare i necessari materiali antincendio in qualsiasi area dell'aeroporto in cui vi sia movimento di aeromobili a terra. L'efficiente servizio antincendio effettua circa 20 sessioni di addestramento all'anno presso l'aeroporto di Vienna. Organizzata dalla Fire and Rescue Training Academy, che fa parte del Dipartimento di emergenza di Flughafen Wien AG, gestore dell'aeroporto, l'offerta formativa non si rivolge solo a partecipanti esterni ma si concretizza in una grande opportunità per la formazione continua e lo sviluppo del

personale del servizio antincendio nazionale. Severamente regolato dalle disposizioni di legge, il programma è stato istituito una quindicina di anni fa in stretta collaborazione con le autorità di vigilanza competenti a garanzia di una formazione continua e coerente per tutti i Vigili del Fuoco partecipanti. I corsi sono tenuti da 30 istruttori, che rappresentano circa il 40% dei Vigili del Fuoco del servizio antincendio.

## Partecipanti da Germania, Svizzera e Repubblica Slovacca

A beneficiare delle attività formative curate dai VVFF del Servizio, sono VVFF austriaci, VVFF aeroportuali svizzeri e slovacchi, oltre ai Vigili del Fuoco delle Forze Armate tedesche. Gli istruttori VVFF austriaci condividono la loro esperienza e competenza con i discenti, assumendosi la responsabilità della loro sicurezza sia all'interno e intorno l'unità di dimostrazione speciale che può replicare incidenti con fiamma, che in tutte le altre modalità operative in presenza di fuoco. I corsi si concentrano anche su incidenti con incendio che coinvolgono liquidi pressurizzati, come il cherosene, e operazioni di ricerca e soccorso in stanze piene di fumo e altre si-



Esercizi pratici di contrasto al fuoco

tuazioni in cui è impossibile vedere alcunché. Previste anche sessioni di formazione che coprono l'uso di dispositivi e apparecchiature tecniche. Nella pratica ai partecipanti viene insegnato come maneggiare estintori portatili, diverse categorie di autopompe e termocamere. A compendio si svolgono, inoltre, esercitazioni pratiche antincendio e operazioni di soccorso tecnico.

### Un patrimonio di esperienza

Oggi gli standard di sicurezza negli aeroporti commerciali sono così sviluppati che sono davvero pochissimi gli incidenti che si tramutano in gravi incendi. Tuttavia, considerando gli incidenti con incendio che si sono verificati negli aeroporti di tutto il mondo, c'è una grande esperienza che può essere canalizzata nelle sessioni di addestramento. Nel settembre 2015, ad esempio, la vita di 172 passeggeri fu in pericolo quando all'aeroporto di Las Vegas uno dei motori di un aereo a pieno carico prese fuoco proprio prima del decollo. Il servizio antincendio rispose immediatamente e solo 14 persone riportarono ferite lievi. A giugno di quest'anno un rimorchiatore che veniva usato per trainare un Airbus A 340 vuoto al gate prese fuoco

con gravi danni per la parte anteriore dell'aereo nell'aeroporto di Francoforte. L'ultimo grave incidente che ha visto l'intervento dei VVFF dell'aeroporto di Vienna è accaduto nell'ottobre 2017 a carico non di un aereo ma di una delle carrozze del City Airport Train-CAT che aveva preso fuoco nella stazione ferroviaria situata nel centro dell'aeroporto. I VVFF dell'aeroporto e altri servizi antincendio esterni domarono l'incendio e nessuno rimase ferito.

### Indumenti protettivi per condizioni critiche di incendio

Nel 2017, dopo intense prove di usura durate più di un anno, i Vigili del Fuoco dell'aeroporto di Vienna hanno accolto positivamente le prestazioni offerte dalle tute protettive leggere realizzate con l'innovativo sistema Gore Parallon, inserendole nella dotazione degli istruttori. Nello specifico, il sistema di abbigliamento di nuova concezione Gore Parallon è stato utilizzato per offrire, grazie a due membrane integrate, una protezione costante contro il calore e le fiamme sia in condizioni di umidità esterna dovuta alle intemperie, sia contro gli effetti della forte sudorazione dovuta agli sforzi compiuti



dall'operatore durante l'intervento. Conservando la medesima traspirabilità dei sistemi protettivi precedentemente in uso, questi indumenti offrono un comfort superiore ma con un peso minore, migliorando la capacità dei Vigili del Fuoco di svolgere al meglio i loro compiti, che si tratti dell'impegno in lunghe esercitazioni antincendio o per un'emergenza reale. I capi realizzati con la nuova tecnologia del laminato Gore Parallon danno il meglio di se' proprio quando le condizioni della zona coinvolta nell'incendio diventa-

no critiche a causa di una combinazione di circostanze avverse. E considerando la natura complessa delle operazioni aeroportuali commerciali, occorre fare i conti con situazioni estreme. Dopo essere stati indossati per più di un anno, i capi protettivi dotati della tecnologia dei tessuti Gore hanno ricevuto un'accoglienza estremamente positiva dagli istruttori VVFF dell'aeroporto di Vienna.

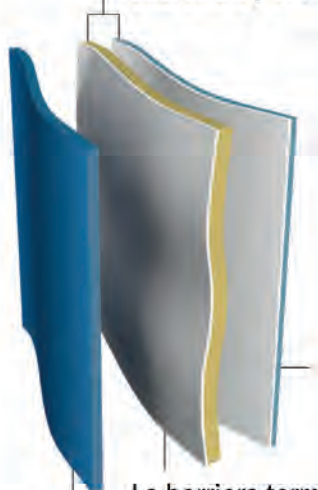
■ Per informazioni:  
[www.gore.com](http://www.gore.com)

### **Laminato GORE-TEX con tecnologia di prodotto GORE® CROSSTECH® GORE® PARALLON® System**

Il GORE® PARALLON® System riduce notevolmente il compromesso tra protezione e comfort per:

- fornire una migliore protezione termica con gestione dell'umidità
- mantenere la protezione termica in condizioni di bagnato
- ridurre lo stress termico, ottimizzando la protezione termica in caso di esposizione a fonti di calore pericolose

**Creando così un nuovo punto di riferimento per l'abbigliamento funzionale per i Vigili del Fuoco**



Il laminato con barriera contro l'umidità GORE® PARALLON® con capacità di gestione dell'umidità e rapida asciugatura

La barriera termica GORE® PARALLON® con protezione termica accoppiata con una membrana protettiva contro l'umidità in eccesso

Materiale esterno

# Per le minacce oltre le fiamme

Oggi giorno l'intervento dei Vigili del Fuoco va oltre le fiamme o il fumo. Nella prossima chiamata i rischi potrebbero essere ben diversi: sostanze chimiche corrosive, patogeni trasmissibili per via ematica, particolati pericolosi o altro. Il nostro nuovissimo laminato GORE-TEX con tecnologia di prodotto GORE® CROSSTECH® è l'ideale per combattere i rischi reali della moderna lotta antincendio. È una barriera traspirante che lascia fuoriuscire calore, umidità e sudore, pur impedendo la penetrazione di particolato, sangue, acqua e altri liquidi, il tutto ai massimi livelli del settore. È la nostra migliore protezione per i Vigili del Fuoco.



Scopri di più su  
[www.gore-tex.it/professional](http://www.gore-tex.it/professional)

