

Soluzioni operations critical Kenwood alla base del sistema di comunicazione del nuovo aeroporto di Istanbul

Il 29 ottobre il presidente turco Recep Tayyip Erdogan ha inaugurato il nuovo aeroporto alle porte di Istanbul: un'opera da 11,7 miliardi di dollari. Ad aggiudicarsi la fornitura del sistema di comunicazioni radio che garantirà l'operatività a questa colossale struttura è stata ancora una volta Kenwood che, grazie al distributore ufficiale per la Turchia Avrasya Haberlesme Group, ha progettato e messo in opera un sistema radio multiaccesso trunking Kenwood NEXEDGE® di seconda generazione



a cura della Redazione

Concepito per consentire la gestione integrata e ottimale di tutte le comunicazioni e il coordinamento sia degli aeromobili che dei terminal passeggeri e dei servizi tecnici a terra in virtù della pluriennale esperienza dell'uso di NEXEDGE® negli altri 32 aeroporti turchi, il sistema radio Kenwood permetterà a IGA, società creata per costruire e gestire l'aeroporto, di offrire ai passeggeri in transito la miglior esperienza di viaggio possibile dal momento in cui entrano in aeroporto fino al momento del decollo.

Il sistema radio installato nel nuovo aeroporto di Istanbul è composto da un sistema multiaccesso trunking con 64 canali radio assegnati dinamicamente in funzione delle richieste di chiamata che provengono dai terminali radio. Questa tecnologia permette così un efficiente utilizzo di tutti i canali radio evitando la presenza di canali liberi e terminali che invece hanno necessità di comunicare. A differenza dell'uso in modalità convenzionale, dove ogni terminale rimane sintonizzato su un ben determinato canale e se questo è occupato da un'altra comunicazione l'utente chiamante deve attendere che il canale si liberi, in modalità multiaccesso trunking i terminali sono tutti sintonizzati su un canale detto 'di controllo' e vengono spostati in modo dinamico sugli altri canali solo quando devono effettivamente comunicare.

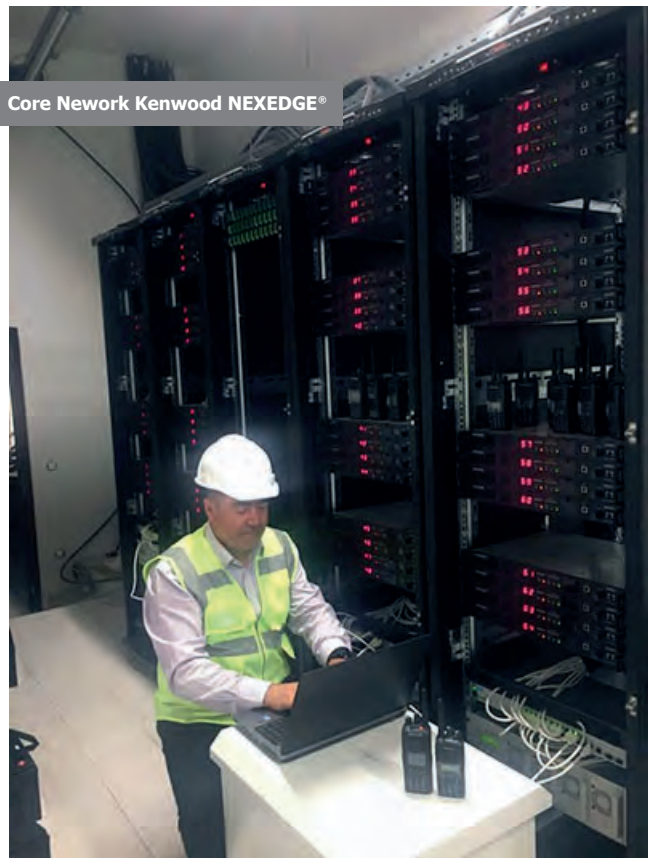
Con tale potenza il sistema è così in grado di servire chiamate voce e dati tra i 4.500 utenti previsti nella prima fase, i quali opereranno divisi in più di 250 gruppi, per una copertura sia indoor che outdoor dell'intera struttura. La tecnologia utilizzata sfrutta il protocollo NXDN con accesso al canale a 6,25 kHz in modalità



Radio veicolare multiprotocollo serie NX-5000 parte del sistema Kenwood NEXEDGE®



Radio portatile multiprotocollo serie NX-3000 parte del sistema Kenwood NEXEDGE®



Core Network Kenwood NEXEDGE®





FDMA, mentre l'infrastruttura radio è garantita da 64 ripetitori della serie NXR-5000, 1.000 radio veicolari (NX-5800E, NX-3820GE e NX-800E) e 4.000 radio portatili (NX-5300E, NX-330E e NX-300GE).

Con l'apertura dell'aeroporto, si è conclusa la prima fase dei lavori - durata 42 mesi grazie all'impegno di oltre 40.000 lavoratori - ed è stato consegnato il terminal aeroportuale in singola struttura più grande del mondo: 1,3 milioni di metri quadrati per una capacità di 90 milioni di passeggeri in transito all'anno. Con la continuazione dei lavori l'aeroporto diventerà il più grande del mondo, con una capacità di 150 milioni di passeggeri in transito all'anno e una possibilità di un'ulteriore espansione fino a 200 milioni di passeggeri l'anno. Coprendo complessivamente un'area di 76,5 milioni di metri quadrati a nord della città di Istanbul, l'aeroporto risulta imponente già in questa sua prima fase. Il raggiungimento della quarta e ultima fase di sviluppo è previsto entro il 2028.

■ Per informazioni:
www.kenwood.it





Il nuovo aeroporto inaugurato lo scorso ottobre alle porte di Istanbul



Il cuore del sistema Kenwood NEXEDGE® serie NX-5000

