

# Venieri è proiettata verso il futuro con lo spirito della Protezione civile

Di ritorno dalla più grande fiera del settore delle costruzioni e del movimento terra, il Bauma a Monaco, la storica azienda di Lugo di Romagna che ha festeggiato nel 2018 il settantesimo anniversario della sua nascita, continua il trend di crescita con un occhio particolare al settore della Protezione civile



a cura della Redazione

**L**a sua gamma di macchine, incentrata sulle pale gommate e sulle terne, con oltre 12 modelli a partire da 50 CV fino alla più grande da 230 CV, sono conosciute in tutto il mondo.

Una delle macchine più piccole nella sua gamma è la mini pala VF 1.33 B- 50 CV con una limitata larghezza di 1,50 m, con 4 ruote sterzanti, cabina di tipo stradale, trasmissione da 20 km/h con una capacità di carico operativo di 1.000 Kg alle forche, è disponibile nella versione pala e mini-terna, con una vasta gamma di attrezzature da cantiere.

Della medesima categoria e stazza da 50 CV la versione PALA ARTICOLATA VF 1.63 C disponibile anche con tettuccio ripieghevole eli-trasportabile. Una versatile e grintosa pala gommata, con una benna da 0,5 mc per una velocità max fino 40 Km/h.

Altro modello di punta della gamma Venieri è indubbiamente la pala gommata articolata VF 4.63, questo modello è presente in molti compartimenti stradali di ANAS. Macchina

da 72 CV per una benna da 1 m<sup>3</sup> larga 2 m con una velocità stradale di 30 km/h.

A riprova della qualità e del gradimento accordata dagli Enti Pubblici per tutti i modelli della gamma Venieri, si noti la fornitura della pala gommata VF 11.63B per l'Esercito del Bangladesh e per le Nazioni Unite. Si tratta di una pala articolata da 160CV, per un peso di 13 t con una benna da 2,2 mc.

La gamma Venieri è composta anche di 4 modelli di terne a telaio articolato e rigido, che grazie alla loro multifunzionalità e versatilità rimangono la macchina ideale per l'ente pubblico.

Le Venieri non sono semplici terne, sono vere e proprie Macchine Multifunzione, versatili e produttive. Costituiscono infatti il perfetto mix tra un escavatore e una pala gommata, si caratterizzano per la possibilità di applicare nel retro varie tipologie di attrezzature, dalla più classica benna da scavo al meno comune compattatore, così come per l'uso competitivo delle attrezzature anteriori. Non esistono limiti alle attrezzature installabili: con l'adozione di un impianto high flow, viene garantita una portata d'olio per le attrezzature fino al 42% in più rispetto alla portata standard. La versatilità di queste terne deriva dalla possibilità di configurare



Nella foto in oggetto una mini pala VF 1.33 dei Vigili del Fuoco

la macchina con infinite combinazioni di impianti idraulici per assicurare qualsiasi esigenza lavorativa. Polivalenza e Multifunzionalità sono le due caratteristiche principali di questo mezzo che, grazie alla possibilità di utilizzare una vasta gamma di attrezzature, risulta essere il mezzo ideale per i comuni, enti pubblici e amministrazioni. Il cinematico di ultima generazione è progettato per garantire la massima forza di strappo, e la massima capacità di sollevamento. Una Macchina per Un Operatore: questa è la filosofia delle terne Venieri. L'attacco rapido VF Venieri permette all'operatore di cambiare in

pochi minuti attrezzatura in totale autonomia, sicurezza e in qualsiasi condizione. Una delle principali caratteristiche che hanno sempre caratterizzato le macchine Venieri nei suoi 70 anni di attività è la semplicità e facilità di utilizzo, grazie alla quasi assenza di elettronica nelle macchine e alla facile manutenzione. La scelta della trasmissione Idrostatica della quale Venieri è un precursore e il primo costruttore al mondo a farne utilizzo nelle terne e che oggi viene montata sull'intera gamma, consente di utilizzare le macchine Venieri come delle efficienti porta attrezzi, polifunzionali. Questa trasmissione



VF 1.63C elitrasportabile



Fornitura di una VF 1.63C con fresa da neve ad un Comune nelle Dolomiti





Fornitura pale gommata all'ANAS



Fornitura pale gommata per l'Esercito del Bangladesh

idrostatica ad alta pressione combinata ad un cambio, conferisce alla macchina altissime performance in termini di forza di trazione e velocità ma con consumi ridotti rispetto a un tradizionale Power Shift. L'articolazione centrale di queste terne offre la migliore manovrabilità per lavorare in spazi stretti, in piccole pendenze e con curve strette.

La cabina (certificata ROPS/FOPS II livello) garantisce una visibilità a 360°, permettendo il controllo visivo totale su qualunque attrezzatura installata, lavorando sia di pala che di retro escavatore. Le terne Venieri sono concepite e progettate per operare con la massima flessibilità in condizioni climatiche estreme (dai -20° ai +50°) quali collina e montagna, sono ideali per operare in tutte



Pala gommata dell'ONU



Terna Articolata multifunzionale equipaggiata con decespugliatore anteriore al lavoro nella Provincia di Chieti



La fornitura all'Esercito Italiano - Genio Aeronautico di un importante lotto di TERNE a 4 RUOTE STERZANTI del modello VF 10.33C, avio-trasportabili, allestite anche per impieghi di Protezione civile



Fornitura di Terne destinate agli impieghi montani alla Protezione civile della Regione Basilicata e alla Provincia di Potenza

le stagioni. Il distacco del retroscavatore è un sistema brevettato da Venieri che garantisce la circolazione stradale anche senza retro (applicando apposite zavorre oppure con attrezzature posteriori come modulo antincendio boschivo (A.I.B.), spargisale e altre attrezzature.

Testimonianza diretta del gradimento e della qualità dei prodotti VF Venieri in questi 70 anni di storia sono i clienti in campo pubblico. Con le proprie pale e terne VF Venieri è il principale partner dei Comuni Italiani, nonché ANAS, Autostrade per l'Italia, Esercito Italiano (Aeronautica & Marina Militare), Protezione Civile, Vigili del Fuoco, Comunità Europea e di numerosissimi Enti & Amministrazioni Pubbliche.







VF 10.33 C attrezzata con turbo fresa



VF 10.33 C in versione 'AVIO' macchina omologata per l'avio-imbarco, trasportabile a bordo dei cargo C130J della ns. Aviazione Militare

LE AZIENDE INFORMANO

Per informazioni, a disposizione degli Enti è presente, nella organizzazione dell'Ufficio Commerciale Italia, un apposito Ufficio Enti Pubblici disponibile per ogni informazione utile. ■


  
 Per informazioni

**Tel. 0545 904411**

[vfcommerciale@vf-venieri.com](mailto:vfcommerciale@vf-venieri.com)

Via Piratello 106, 48022 Lugo (RA) www.vf-venieri.com